

## Bauanleitung „Jet Ranger Piccolo“ „Airwolf Piccolo“ „Bell UH1-D“

Diese Bauanleitung ist für alle 3 Modelle gültig, da der Auf- und Einbau identisch ist.



Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses Rumpfen für Ihren Piccolo.

**ONLINE:** Im Internet können Sie diese Bauanleitung ebenfalls einsehen und sich dort auch die Fotos größer und in Farbe anschauen.

Gehen Sie zu [www.handlaunchglider.de](http://www.handlaunchglider.de) und dort klicken Sie bitte links auf den Menüpunkt "Manuals"

Notwendiges Werkzeug und Material:

Kleine Schere

Sekundenkleber dick und/oder dünn + ev. Aktivator für Sekundenkleber

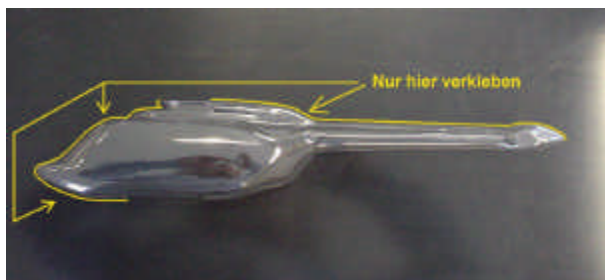
Tesafilm

2 zusätzliche Hände !! Endlich kann Ihre Frau/Freundin/Freund auch mal an Ihrem Hobby teilhaben :-)

Lackieren: es geht mit allen mir gekannten Farben, machen Sie jedoch vorsichtshalber vorher auf einem Reststück einen Test.



Das Beschneiden der Rumpfhälften wird wesentlich einfacher, wenn man sich eine Schneidelinie auf den Rumpf malt. Die Überlappungskante muß nicht breit sein; 2-3 mm reichen völlig aus.

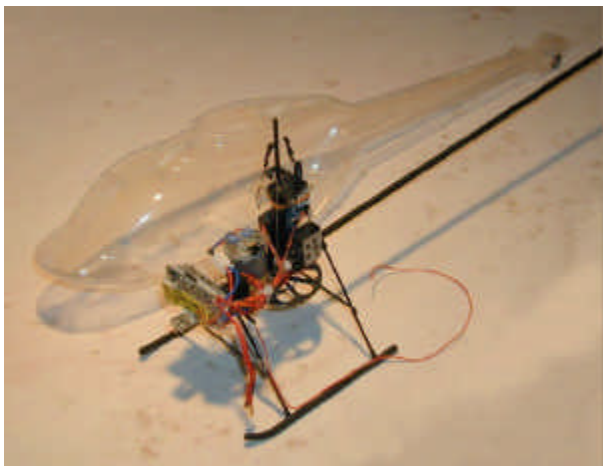


Nur an diesen Stellen verkleben, der Rest wird nach Einbau mit Tesafilm verschlossen.

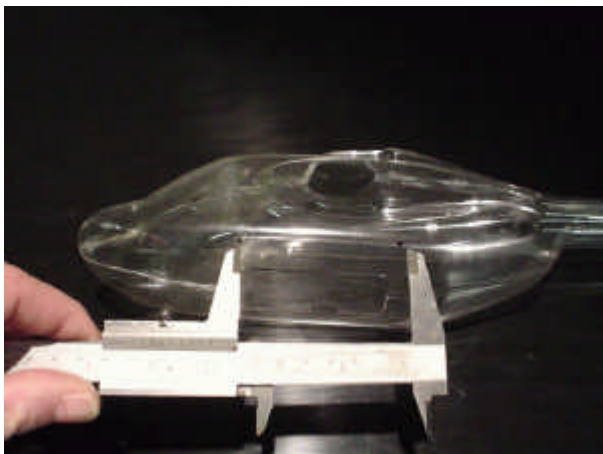
Besonders hinten sparsam mit dem Klebstoff umgehen.



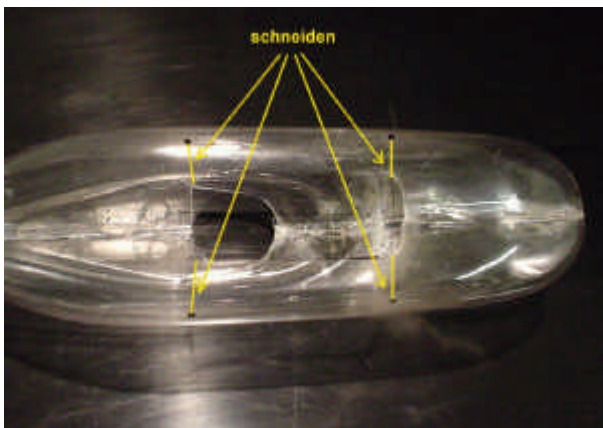
Das Klebeergebnis wird sehr viel besser, wenn Sie sich helfen lassen.  
 Punktweise verkleben.  
 Einer hält die Hälften zusammen, der andere klebt und sichert mit Aktivator.  
 Immer nur wenig Kleber auftragen, sonst kann sich der Kunststoff durch die Wärmeentwicklung bei beschleunigten Aushärten verformen.



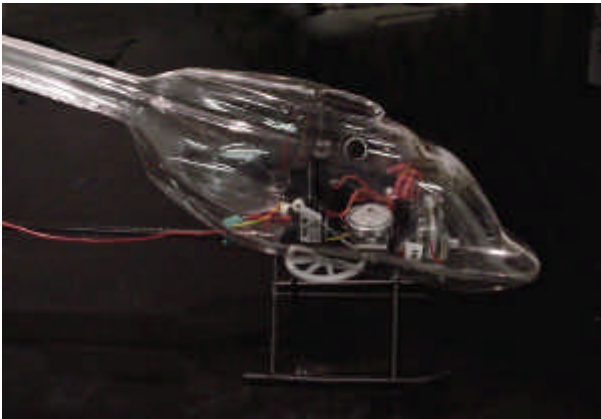
Hier erkennen Sie die einzige notwendige Veränderung am Piccolo.  
 Das Piccoboard muß quer auf dem Träger angeordnet werden.  
 Aber das Board ist ja nur mit dem Klebeband aufgeklebt, also kein Problem.  
 Den Rotorkopf und den Heckrotor demontieren (laut Piccolo-Anleitung).  
 Jetzt steht der ersten Anprobe nichts mehr im Weg.



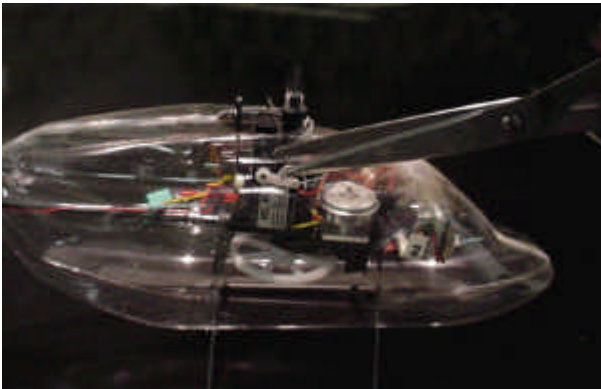
Vorsichtshalber den Abstand der angezeichneten Fahrwerkslöcher mit dem Piccolo vergleichen.  
 Löcher bohren.



Die Löcher mit einem Schnitt mit der unteren Öffnung verbinden.

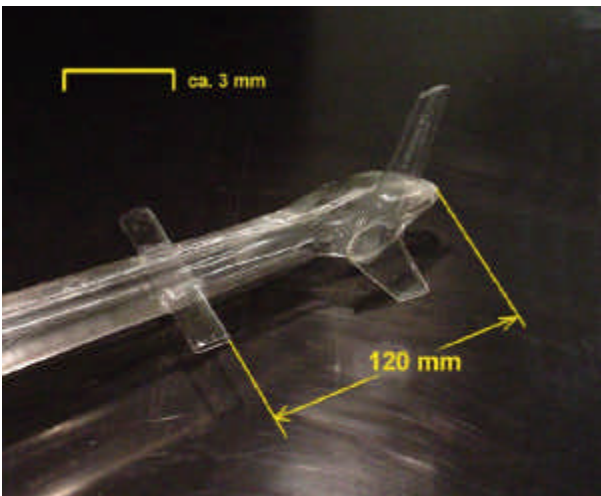


Erste Anprobe. Erst die Spitze des Piccolo rein, dann den ganzen Rumpf überstülpen.



Wenn der Roll-Servoarm anstößt, hilft hier ein 10mm Schnitt im Loch, um ihm genügend Bewegungsfreiheit zu verschaffen.

Das wars. Nach der endgültigen Montage die Unterseite mit Tesa verschließen, Rotorkopf und Heckrotor montieren.



Erst wenn der Rumpf auf dem Piccolo montiert ist, die Position der Leitwerke markieren.

So vermeidet man, das sie ev. später schief sitzen.

Den Rumpf laut Zeichnung auf beiden Seiten einschneiden, Höhenleitwerk durchschieben und verkleben.



Schwerpunkt laut Anleitung Piccolo kontrollieren.

Durch unser sehr leichtes Rumpf-Material werden Sie kein Schwerpunkt-Problem haben.

Nur den Akku ein wenig weiter nach vorn.

Viel Spaß beim ersten Testflug.



Auch schön, oder?