

Bauanleitung „Ecureuil AS 350“ für Eolo / Spirit

Sie finden diese Anleitung mit farbigen Bildern auch im Internet unter: www.high-torque.de, Menüpunkt „Manuals“



Alle Teile an den vorhandenen Schnittlinien ausschneiden. Als Werkzeug empfiehlt sich ein Skalpell und eine Nagelschere.



Die Rumpf-Teile mit Tesa-Film fixieren. Die gepunktete Linie zeigt die Stellen, an denen der Rumpf mit Sekundenkleber fest verklebt wird. Die restlichen Fugen bleiben offen und werden nach der Montage auf dem Chassis mit Tesafilm verschlossen.



Zur Montage zuerst das Heck aufsetzen. Durch genaues Zuschneiden der Öffnung für das Heckgetriebe ist das Heckteil bereits sicher fixiert. Ev. mit Schaumstoff zwischen Chassis und Rumpf Anlageflächen schaffen, damit der Rumpf später nicht vibriert.

Die Schlitz für die Kufenbeine mit dem beigelegten Moosgummistreifen von innen verschließen. Dann das Moosgummi mit scharfem Messer wieder aufschlitzen. So wird der Rumpf auch an den Beinen gehalten und fixiert.

Für das Vorderteil schmale Laschen schneiden und versetzt ankleben. Mit den beiliegenden Magneten und den angefertigten Laschen die Haubenbefestigung und Arretierung herstellen.

Zum Lackieren eignet sich bestens ein Acryl-Lack aus der Spraydose. Auf keine Fall Lacke auf Kunstharz-Basis, diese härten extrem langsam und auch nur schlecht aus.

Alle Lackierungen zuerst auf einem Reststück testen.

Zu empfehlen ist Dupli-Color-Lack und dazu der farblose Plastic-Primer. Er dient zur optimalen Haftvermittlung.

Der erste Farbauftrag sollte ein Haftgrund weiß sein oder auch gleich eine weiße Grundfarbe.

Viel Spaß und Erfolg mit diesem Modell-Rumpf.

Über Ihre Zusendung von Fotos – Bildern – Flug-Videos etc. Ihres fertigen Modells würden wir uns sehr freuen

Viele Grüße

Jochen Causemann
jochen@causemann.de