

Zusammenbau des Bell Ranger Rumpfes der Fa.Causemann für den T-Rex

Mit dem Zusammenbau des Rumpfes sollte man sich Zeit lassen und mit Bedacht rangehen.
Als Werkzeug wurde folgendes benutzt:



Filzstift , 600er Schmirgelpapier , dickflüssigen Sekundenkleber , kleine und grosse Schere , optional noch 2 Adernklemmen (auf dem Flohmarkt zu 5 € das Stück) ,sie klemmen Teile gut zusammen .

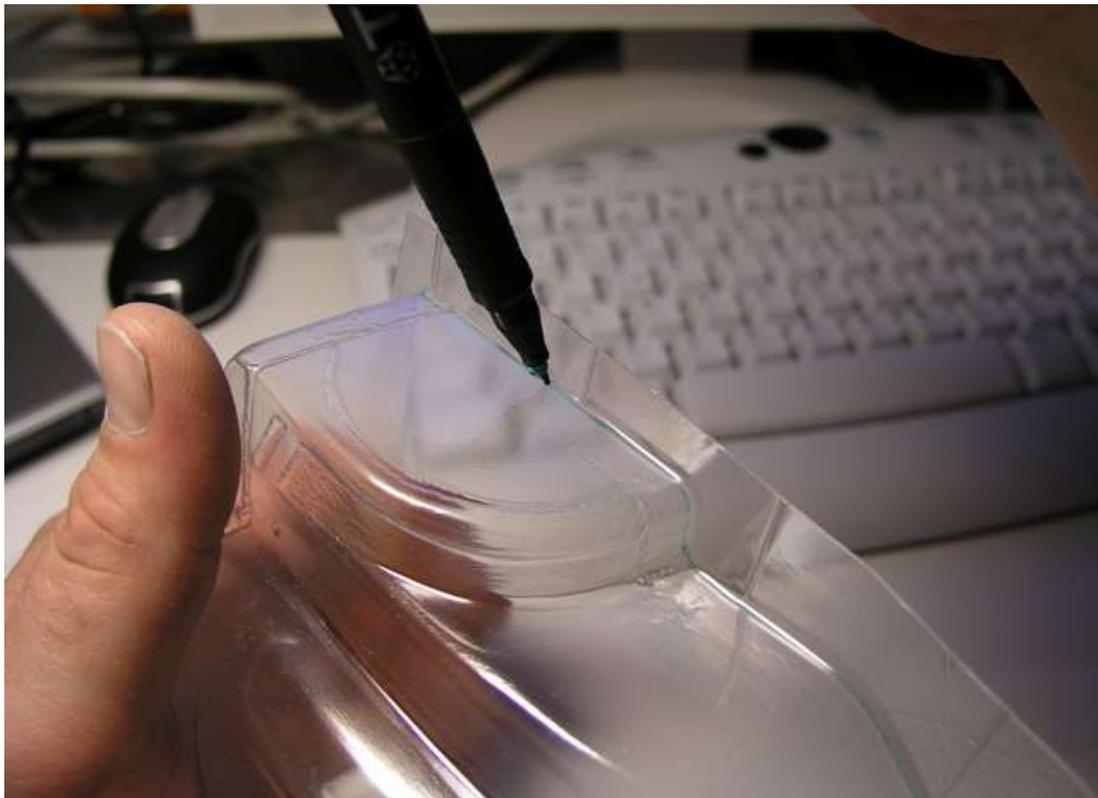
Nicht auf dem Bild: Spiritus zum Entfetten

Die Anleitung stellt nur eine gewisse Hilfe dar . Der Rumpf muss jedem Heli angepasst werden.

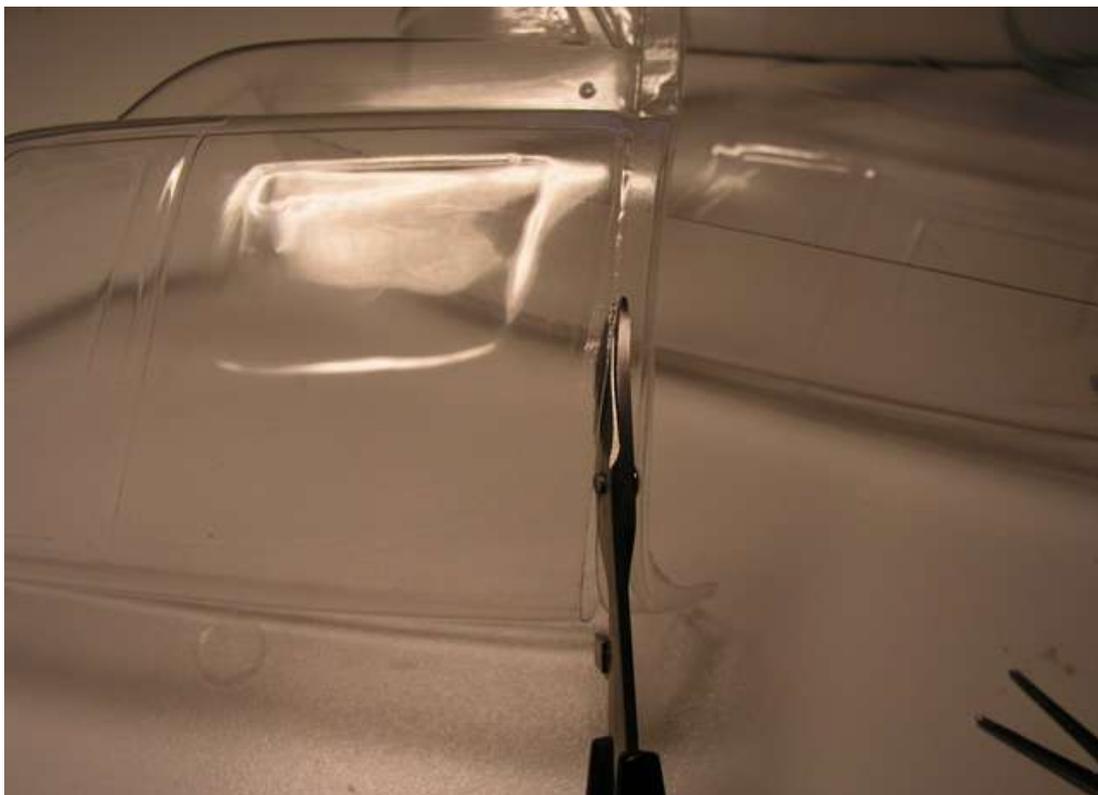


So wird der Rumpf geliefert, bitte grob an den Kanten ausschneiden.





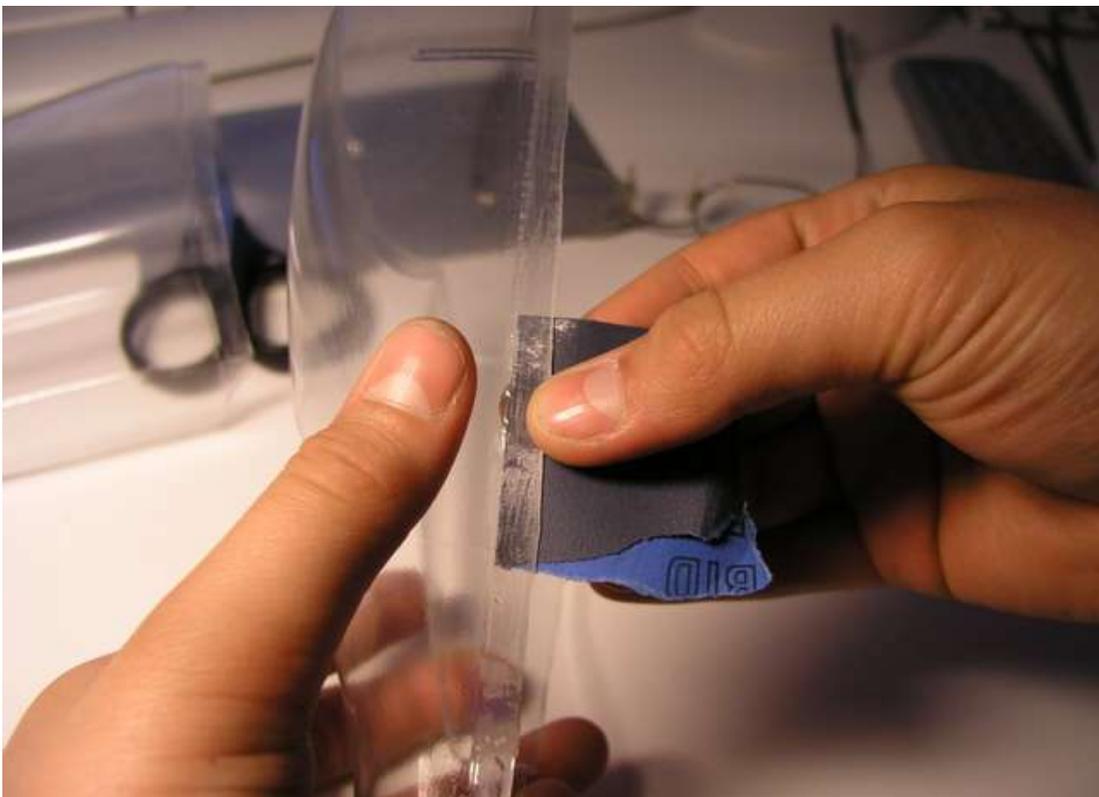
Mit dem Filzstift wird nun die Ausschnittskante markiert , es lässt sich besser ausschneiden .
Wenn man direkt an der Kante schneidet , schneidet man die Rundung vom Tiefziehen nicht genau ab, daher lieber 1 mm zum Rumpfinnenen schneiden , die Linie dient zur Orientierung.



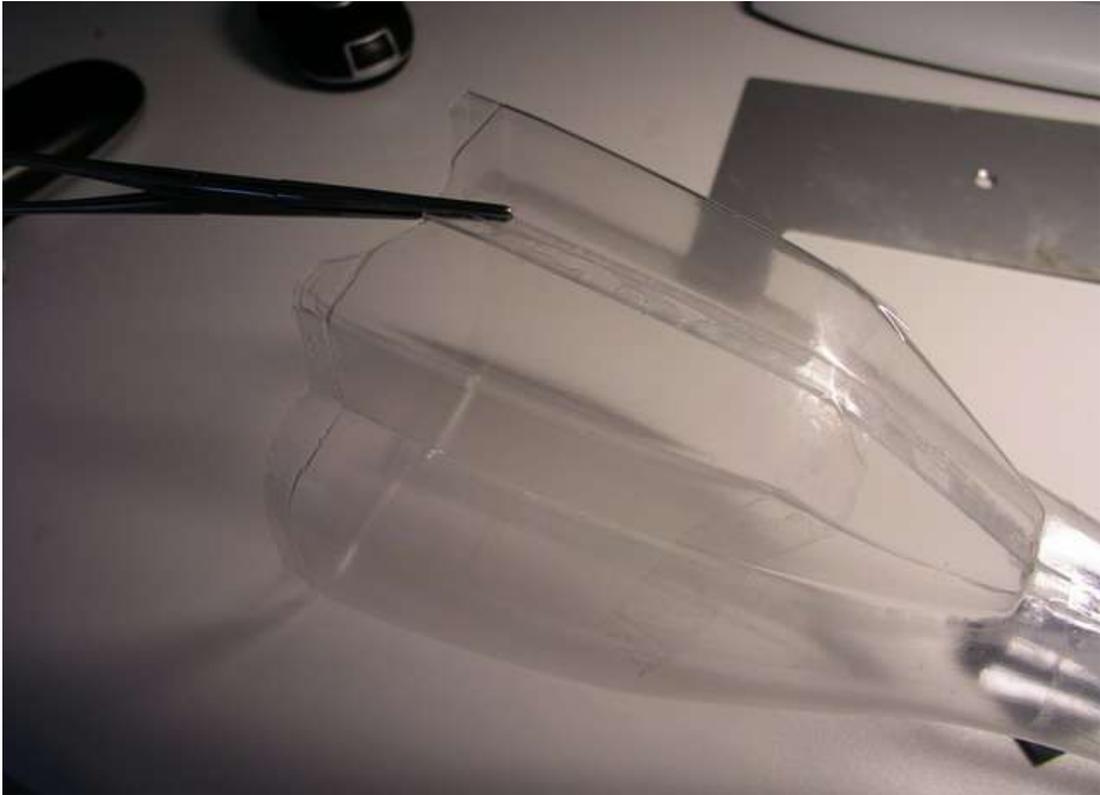
Auch hier an der Kante entlangschneiden , genaues Schneiden erfolgt nach Anpassung !



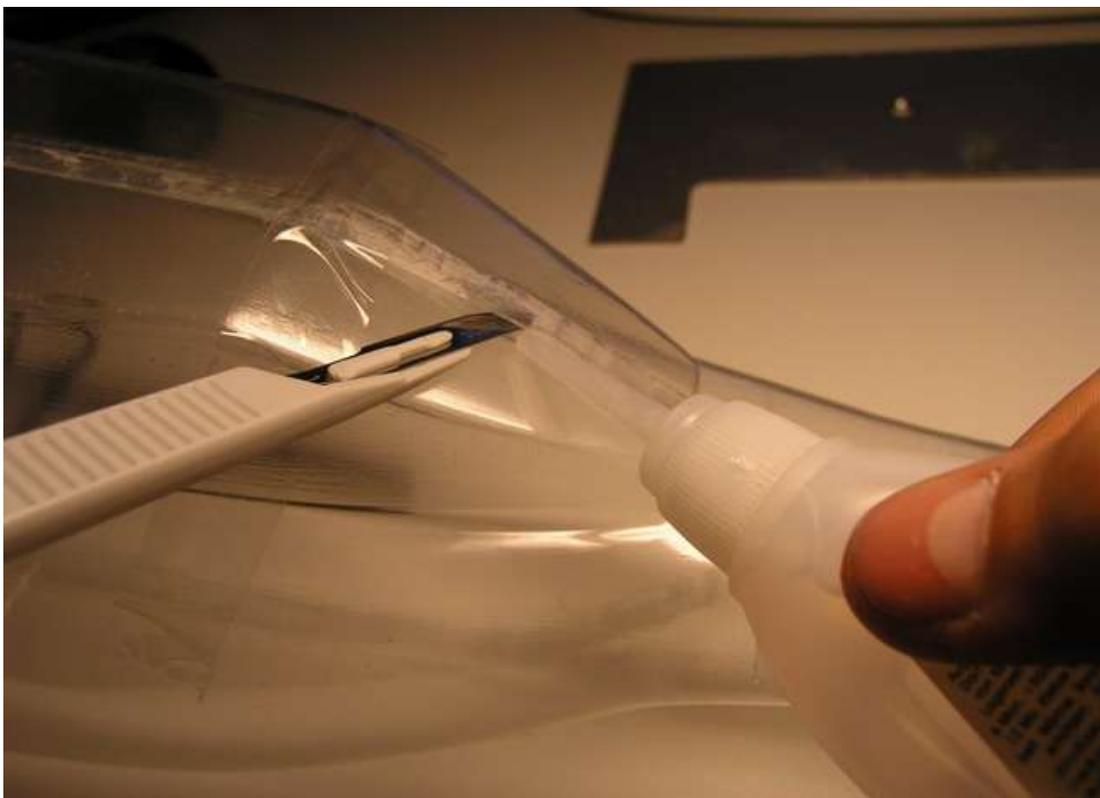
Den Rumpf probeweise anpassen und kontrollieren, ob alles an den Radien übereinstimmt.



Die Klebestellen müssen angerauht sein , so dass sie „milchig“ sind , dann mit Spiritus gereinigt werden.



Der Rumpf wird fixiert und auf Passgenauigkeit überprüft, ist jetzt bereit zum Kleben.

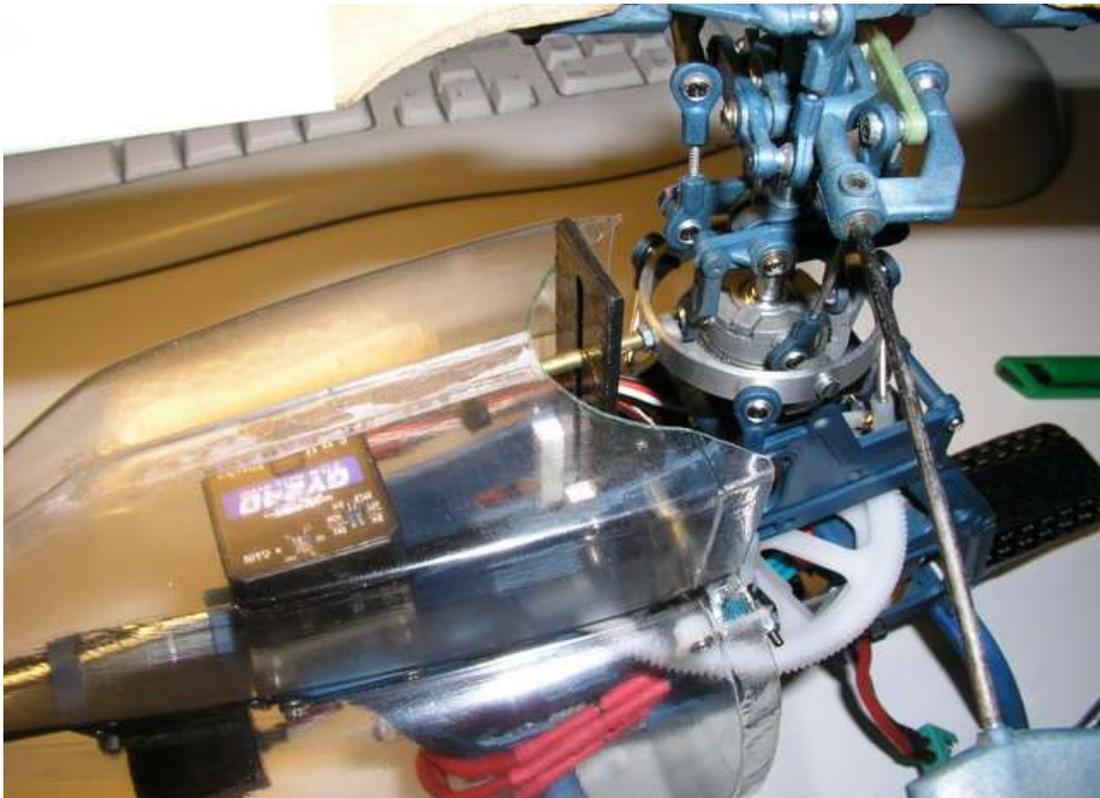


Mit Tesafilm wird der Rumpf vorerst fixiert, dann wird auf die Klebefläche etwas Sekundenkleber

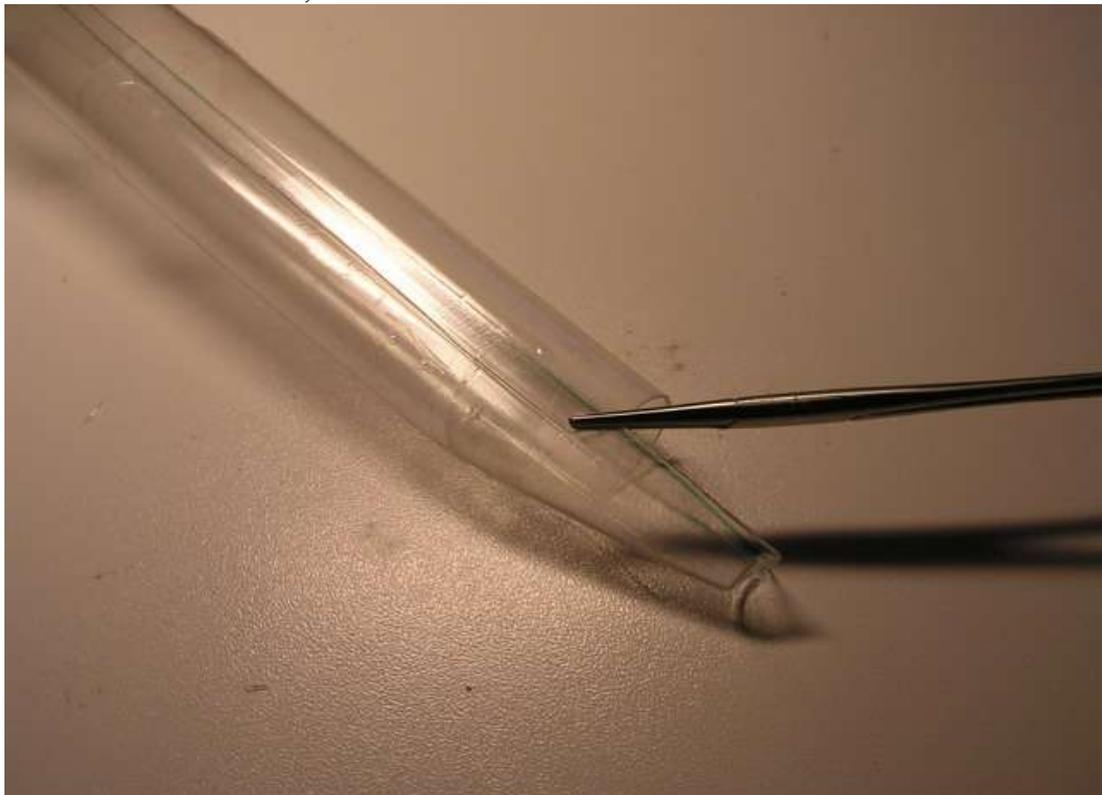
aufgetragen. **Der hintere Rumpfteil wird nur oben verklebt. Die abnehmbare Kanzel wird komplett verklebt !!!** Ich gehe auf die Kanzel bezüglich des Verklebens nicht mehr ein ,weil ich denke, dass das klar sein sollte.



Nach Trocknung des Klebers wird die Aussparung für die Befestigung des Heckrumpfteils ausgeschnitten. Die Strebe des hinteren Landegestells wird etwas gelockert, damit der Rumpf dort gut reinpasst.



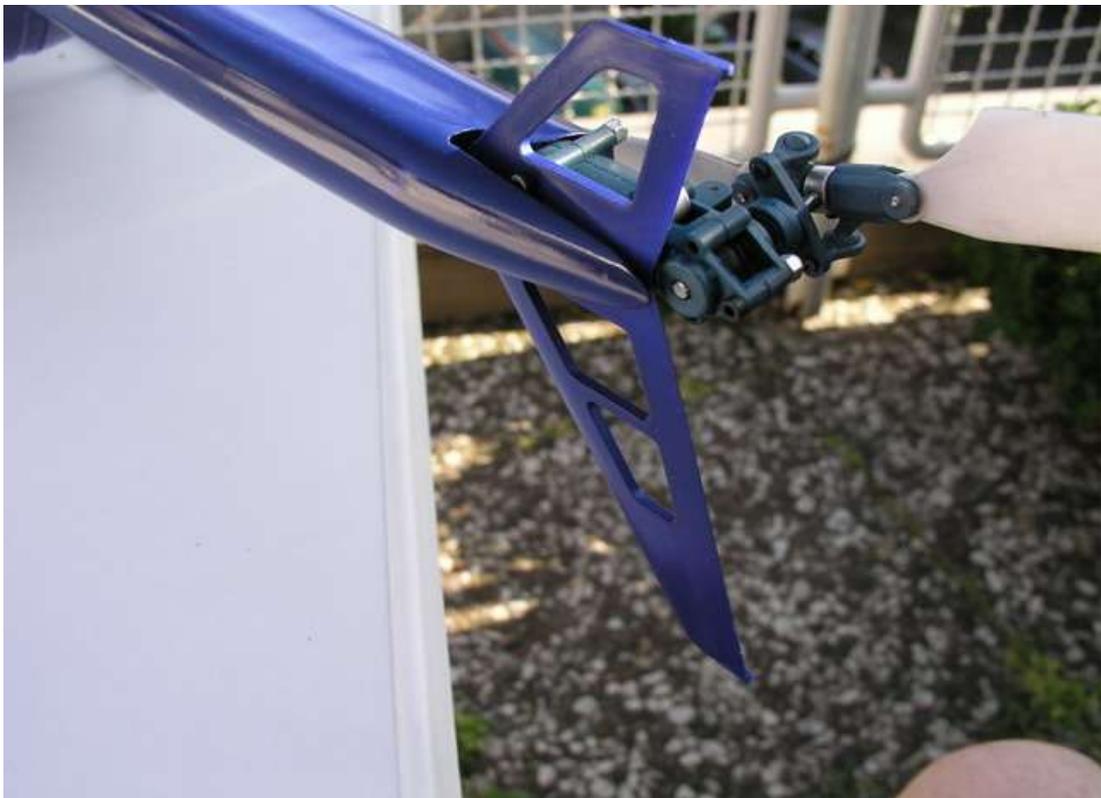
Nun muss der Ausschnitt der Taumelscheibe ausgeschnitten und angepasst werden. Im abgebildeten Fall der 120° Taumelscheibe muss der Ausschnitt grösser gewählt werden. Bitte zuerst den markierten Kreis ausschneiden, wenn ein Standard-Rex vorhanden ist.

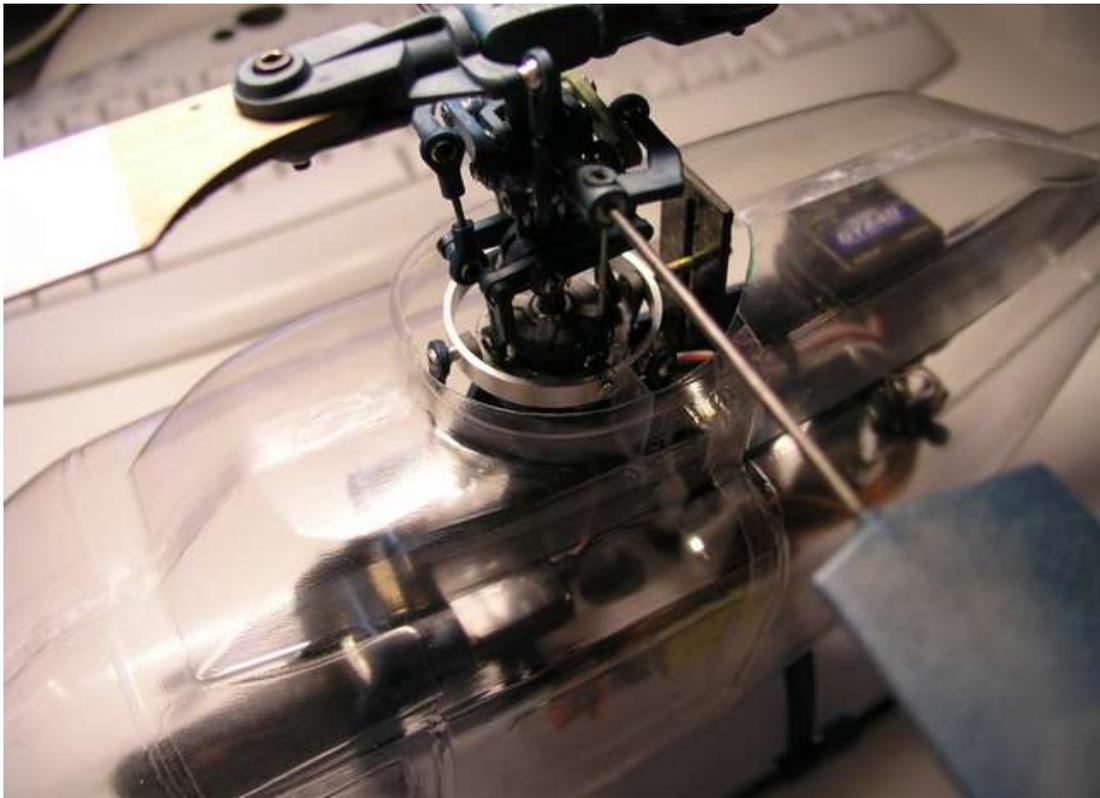


Der Ausschnitt hinten wird erst sehr klein gewählt, bitte dann schrittweise anpassen.

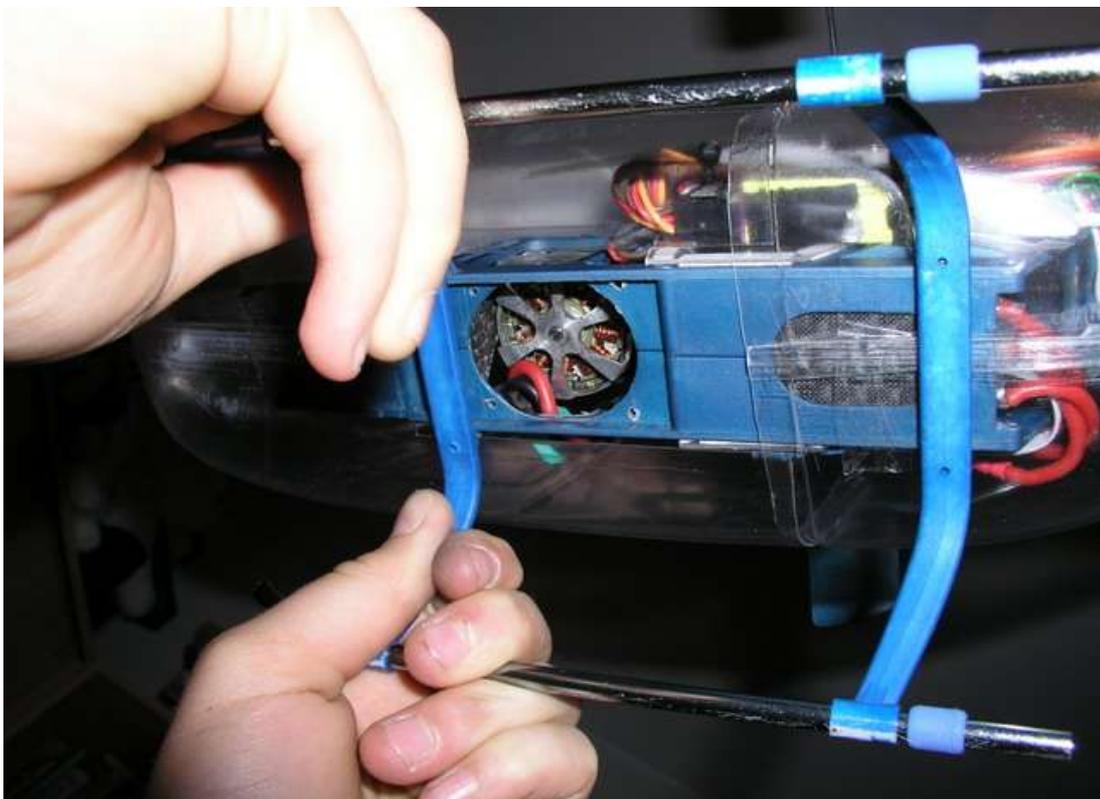


So sieht das hinterher z. B. aus.



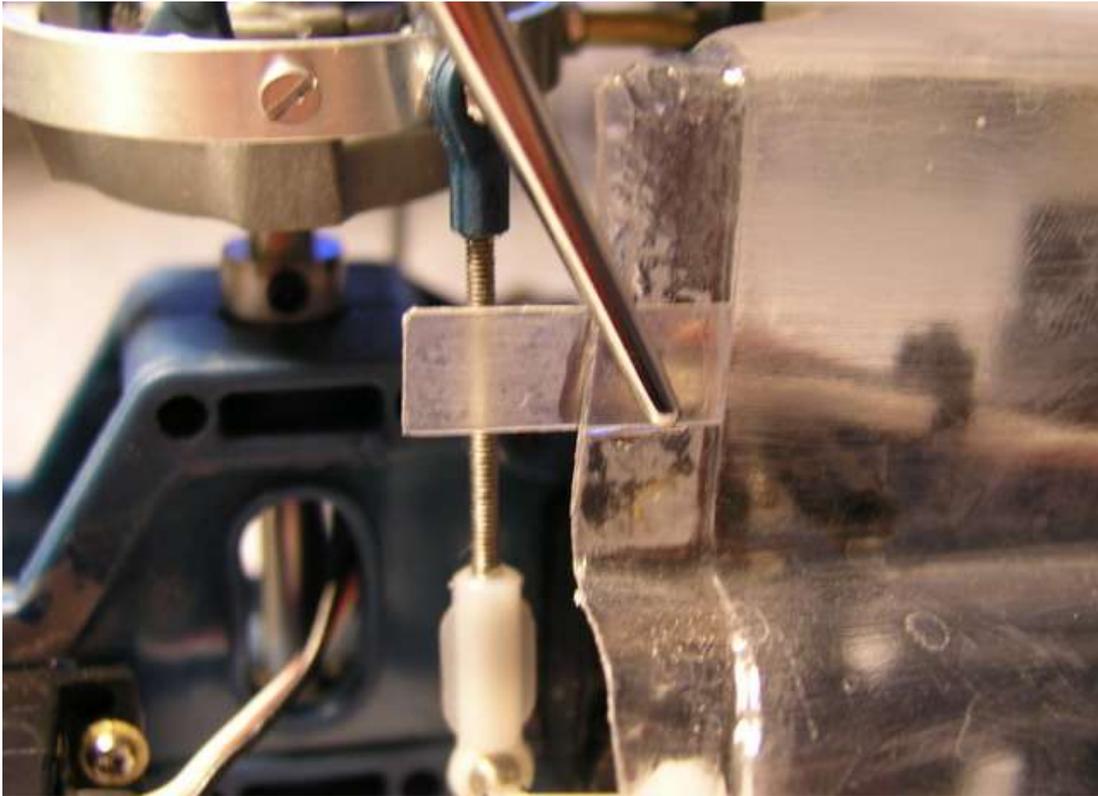


Die Kanzel wird aufgesetzt und geprüft , ob die Überlappungskanten gut passen , ggf. bitte nachschneiden.

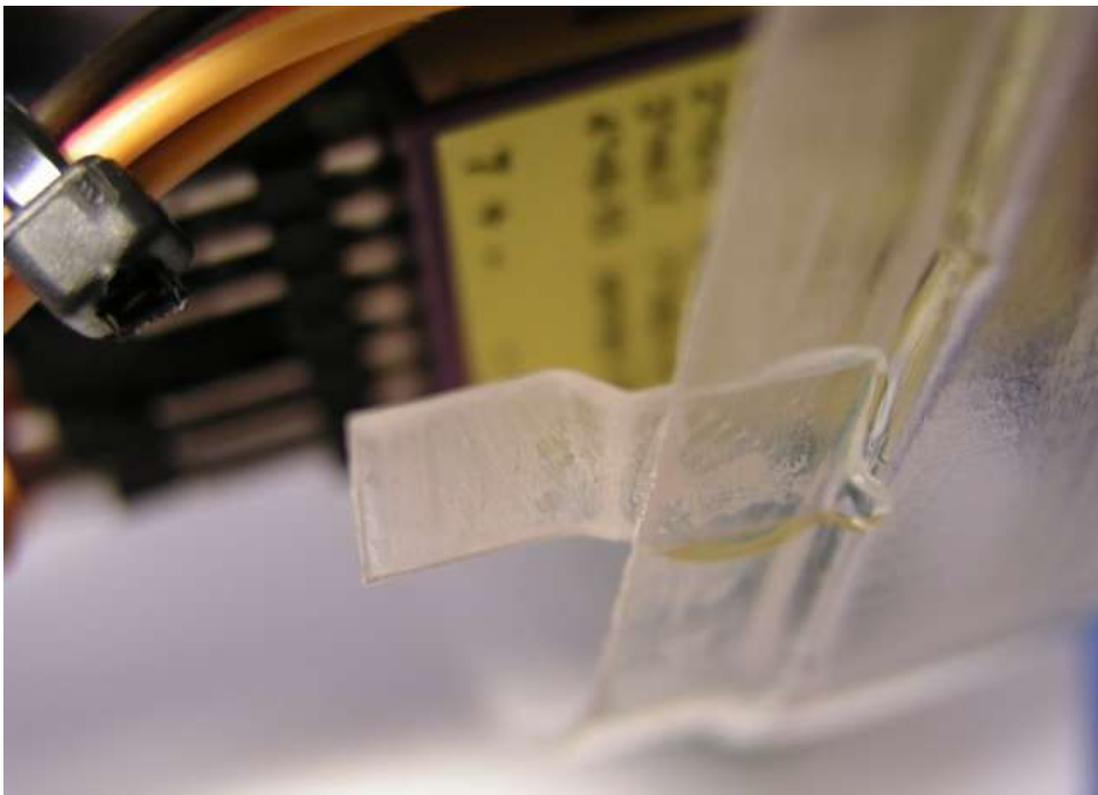


Der Bereich unter dem Motor wird freigelassen (sichtbaren Ausschnitt bitte vorsichtig

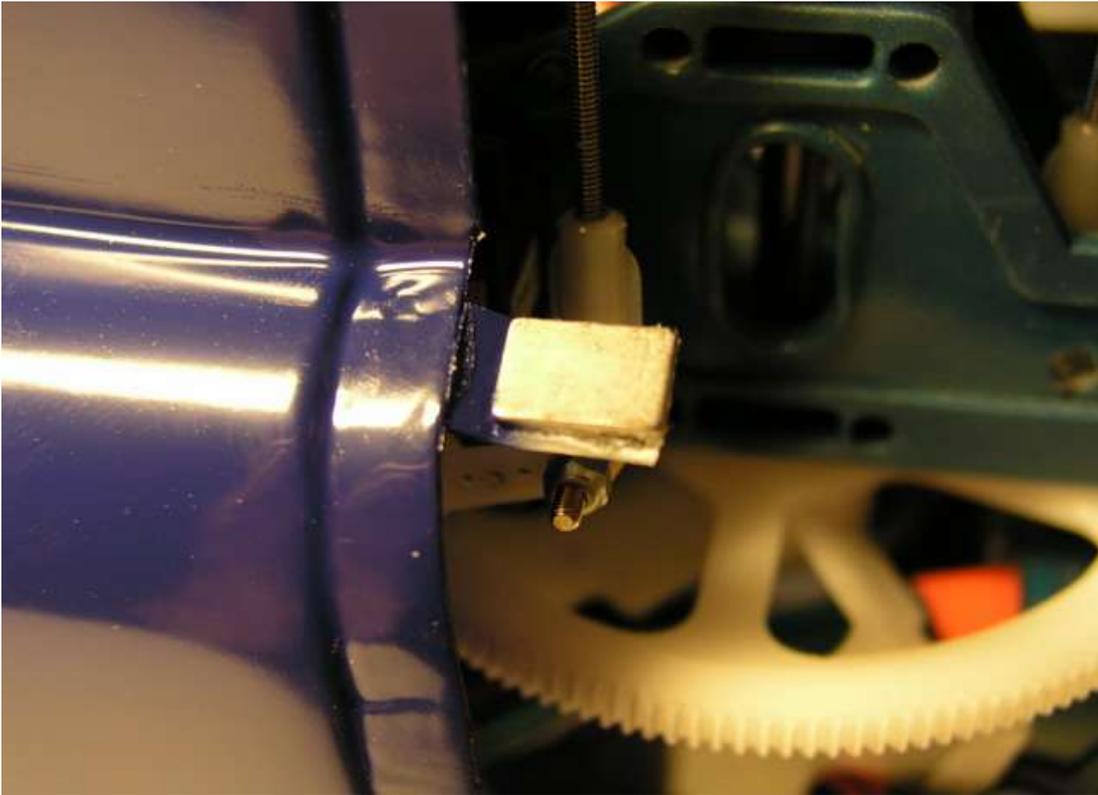
freischneiden), um auch eine Luftzirkulation und evtl. Montage zu gewährleisten.



Die Montage der vorderen Haube erfolgt mit 4 Magneten. Anschleifen und Reinigen nicht vergessen. Als Träger für die Magneten dient jeweils ein Abfall des ausgeschnittenen PET's.



Nachdem der Kleber fest ist, das PET zu einem Z formen. Bitte die Klebefläche des PET und die des Magneten anrauen.



Magneten aufkleben.



An der Haube die Magnete einkleben.



Und so kann das dann aussehen.